



Longue de 118 km, la nouvelle ligne de chemin de fer Crossrail devra relier Maidenhead, Heathrow et Shenfield avec un tracé souterrain sur tout le territoire de la capitale londonienne : un tunnel jumeau de 21 km qui traversera la ville de part en part. Une des plus grandes gares de la ligne doit voir le jour au beau milieu du complexe d'immeubles de bureaux Canary Wharf – directement dans les docks. La gare sera recouverte d'une élégante ossature en bois avec coussins ETFE.



**Prestations :**

Participation à l'avant-projet-détaillé de la structure, assistance au maître d'ouvrage pour les procédures d'appel d'offres et d'attribution, surveillance des travaux ainsi que mesures de contrôle qualité accompagnant le projet.

**Date de livraison :**

2014

**Maître d'ouvrage :**

Canary Wharf Contractors

**Client :**

Canary Wharf Contractors

**Architecte :**

Foster + Partners

**Surface :**

12 000 m<sup>2</sup>

**Photos :**

LEICHT



**LEICHT FRANCE SAS**

Ingénierie structures I

Expertises spécialisées

1 allée Cassard

44000 Nantes, France

T +33 2 53 55 75 18

contact@LEICHTfrance.com

www.LEICHTfrance.com

**LEICHT**

Structural engineering and

specialist consulting GmbH

Königstraße 9

83022 Rosenheim, Allemagne

T +49 80 31 35 27 20

**LEICHT**

Structural engineering and

specialist consulting GmbH

Landwehrstraße 60/62

80336 Munich, Allemagne

T +49 89 54 54 29 80

office@LEICHTonline.com

www.LEICHTonline.com